

# FICHAS DE AÇÃO

## ÍNDICE

|   |     |
|---|-----|
| SÍNTESE DAS FICHAS .....                    | 170 |
| Governo dos Açores .....                    | 171 |
| Ficha de Ação 1 – Governo dos Açores .....  | 171 |
| Ficha de Ação 2 – Governo dos Açores .....  | 173 |
| Ficha de Ação 3 – Governo dos Açores .....  | 175 |
| Ficha de Ação 4 – Governo dos Açores .....  | 178 |
| Ficha de Ação 5 – Governo dos Açores .....  | 180 |
| Ficha de Ação 6 – Governo dos Açores .....  | 182 |
| Ficha de Ação 7 – Governo dos Açores .....  | 184 |
| Ficha de Ação 8 – Governo dos Açores .....  | 186 |
| Ficha de Ação 9 – Governo dos Açores .....  | 188 |
| Ficha de Ação 10 – Governo dos Açores ..... | 190 |

Este projeto foi cofinanciado pelo PO AÇORES 2020 – União Europeia



GOVERNO DOS AÇORES

Vice-Presidência do Governo



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu de  
Desenvolvimento Regional

## SÍNTESE DAS FICHAS

### Governo dos Açores

| Cód. Ficha | Objetivos operacionais | Medida   | Custos totais | Indicador de resultado | Indicador de realização |
|------------|------------------------|--|---------------|------------------------|-------------------------|
| 1          | A.1                    | REORGANIZAÇÃO DA OFERTA DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL                | -             | 259904                 | -                       |
| 2          | A.2                    | PROMOÇÃO DA AQUISIÇÃO E CONVERSÃO DE VEÍCULOS                                | -             | 0                      | 15                      |
| 3          | A.4                    | INTRODUÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE FLEXÍVEL                                 | 50 000 €      | 321360                 | -                       |
| 4          | C.2                    | INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO                     | 100 000 €     | 190735                 | -                       |
| 5          | C.3                    | BILHÉTICA INTEGRADA  | 1 300 000 €   | 190735                 | -                       |
| 6          | C.4                    | PLATAFORMA DE GESTÃO INTEGRADA DE TRANSPORTE E DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE | 350 000 €     | -                      | -                       |
| 7          | D.1                    | SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO  | 250 000 €     | 190735                 | -                       |
| 8          | E.1                    | REDE DE POSTOS DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS                        | 600 000 €     | -                      | 13 rápidos e 70 normais |
| 9          | E.2                    | SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO NO ÂMBITO DA MOBILIDADE ELÉTRICA           | 40 000 €      | -                      | -                       |
| 10         | E.3                    | AÇÕES DE FORMAÇÃO / WORKSHOPS PARA A MOBILIDADE ELÉTRICA                     | 500 000 €     | -                      | -                       |

## GOVERNO DOS AÇORES

### Ficha de Ação 1 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |  |
|---|--|
| <b>Designação da Medida</b>                   | REORGANIZAÇÃO DA OFERTA DE TRANSPORTE COLETIVO INTERMUNICIPAL  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | A.1  Reorganização da oferta de transporte coletivo  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e os municípios   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>No âmbito do transporte público rodoviário, e da análise às várias ligações urbanas, constata-se que em alguns municípios a rede está configurada com tempos de viagem e tarifários dissuasores do uso do transporte público. No sentido do aumento da competitividade do transporte público relativamente ao transporte individual motorizado dever-se-á reorganizar e reestruturar as redes assim como melhorar os tempos de percurso. Os municípios devem abordar aspetos relacionados com a eficiência e rentabilização da sua oferta de transporte coletivo tanto em ligações urbanas com suburbanas, assim como a compatibilização entre estas.</p> <p>A proposta de implementação inclui a análise da reestruturação da oferta do transporte público em todos os municípios de São Miguel e Pico. A reestruturação transversal por ilha é mais propícia à correta articulação das redes do que município a município.</p> <p>As redes de transporte público rodoviário existentes na RAA têm, nas ilhas com mais do que um município, uma organização intermunicipal. Assim a avaliação da oferta existente e a sua organização deverá ser estruturada no conjunto dos municípios de cada ilha. Neste enquadramento, dever-se-á fazer uma análise do serviço disponível e estabelecer uma reorganização da oferta de transporte público rodoviário na ilha de São Miguel e na ilha do Pico de forma a aumentar a atratividade do transporte público.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores, municípios e operadores  |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER  |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono |
| <b>Tipologia de Ação</b> | -   |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b> | <b>Privado</b> | <b>Total</b> |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Custos de Implementação | -              | -              | -            |
| Custos de Exploração    | -              | -              | -            |
| <b>Total</b>            | -              | -              | -            |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | 121.775  |
| <b>Meta 2023</b> | 259.904  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 2 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | PROMOÇÃO DA AQUISIÇÃO E CONVERSÃO DE VEÍCULOS   |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | A.2  Promoção da aquisição e conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e os 19 municípios integrantes   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>A utilização de combustíveis fósseis no sector dos transportes tem consequências nefastas para o meio ambiente e para a qualidade urbana das localidades. De forma a aumentar a sustentabilidade do sistema dever-se-á substituir progressivamente os veículos de transporte público atuais por veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas. Desta forma prevê-se o apoio na substituição de veículos de transporte coletivo de combustão interna a combustíveis fósseis por veículos ecologicamente avançados ou menos poluentes (e.g. híbridos e gás).</p> <p>O programa operacional estabelece como objetivo que em todo o território da RAA existam em 2023 15 veículos novos ou reconvertidos que usem fontes de energia menos poluentes.</p> <p>Devem-se assim prever apoios para a aquisição ou conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas. Estes devem estar distribuídos equitativamente pelos municípios e deve ser privilegiada a sua utilização em percursos urbanos.</p> <p>A introdução de veículos elétricos do tipo minibus para circuitos mais curtos e urbanos pode ajudar a garantir um acesso facilitado a importantes geradores/attractores de viagens que tenham acessos mais estreitos ou zonas com uma procura menor e caracterizada por uma população mais envelhecida.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores, municípios e operadores   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | 1. Investimentos no transporte público coletivo de passageiros (aquisição e conversão de veículos que utilizem fontes de combustíveis mais limpas) e nos modos suaves (bicicletas para uso público e ciclovias, excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal) |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b> | <b>Privado</b> | <b>Total</b> |
|-------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Custos de Implementação | -              | -              | -            |
| Custos de Exploração    | -              | -              | -            |
| <b>Total</b>            | -              | -              | -            |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | 0  |
| <b>Meta 2023</b> | 0  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos) |
| <b>Meta 2018</b> | 5   |
| <b>Meta 2023</b> | 15  |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

### Ficha de Ação 3 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | INTRODUÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE FLEXÍVEL  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | A.4  Sistemas de transporte flexível  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>Nos contextos de baixa densidade e dispersão elevada, o transporte público não consegue cobrir eficazmente a população. Nestas áreas, o transporte público opera na maioria dos casos independentemente da procura real e muitas vezes direcionado para a população estudantil. Isto leva à inadequação da oferta a uma parcela significativa da população, já que em certos dias do ano o serviço é inexistente. Nestas circunstâncias, qualquer tentativa de aumento da abrangência da rede surge sempre associado a reduzidas taxas de procura, desajustadas ao material circulante e à natureza deste tipo de serviço, minimizando, e na maioria dos casos impossibilitando, a rentabilidade do sistema.</p> <p>Dada a falta de competitividade dos serviços de transporte tradicionais nestes contextos, identifica-se como solução interessante uma que permita alta flexibilidade em viagens de curta duração, sem descurar as preocupações de sustentabilidade. Nestas áreas, onde o transporte individual e o táxi se apresentam como as únicas soluções de mobilidade, uma estratégia a adotar passa pela criação de redes de transporte público a pedido.</p> <p>De forma a estabelecer um sistema de transporte flexível equitativo no território da RAA, dever-se-ão estabelecer as orientações de implementação dos sistemas de transporte flexível da região, esta análise deverá estar ao cargo do Governo dos Açores. Dadas as especificidades do território e a dimensão dos municípios assim como as suas necessidades, dever-se-á analisar a possibilidade destes sistemas funcionarem numa lógica intermunicipal (e não apenas municipal).</p> <p>A implementação dos serviços de transporte flexível deverá incluir formas de divulgação de forma a disseminar a utilização do serviço e a sua utilidade.</p> <p>Complementarmente deve ser assegurada a monitorização para identificar necessidades e corrigir falhas existentes. Se for identificada essa necessidade, dever-se-á equacionar a implementação um sistema de transporte flexível em cada uma das ilhas que responda às necessidades de um território disperso e em que a inserção de um sistema de transporte público flexível adaptar-se-á melhor às necessidades da população.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores/municípios   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |

| CRONOGRAMA  |             |      |             |      |
|-------------|-------------|------|-------------|------|
| Curto Prazo | Médio Prazo |      | Longo Prazo |      |
| 2016        | 2017        | 2018 | 2019        | 2023 |
|             | X           |      |             |      |

| INVESTIMENTO            |                    |         |                    |
|-------------------------|--------------------|---------|--------------------|
|                         | Público            | Privado | Total              |
| Custos de Implementação | 50.000,00€         | -       | 50.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                  | -       | -                  |
| <b>Total</b>            | <b>50.000,00 €</b> | -       | <b>50.000,00 €</b> |

| ALINHAMENTO PO AÇORES    |   |
|--------------------------|---|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono   |
| <b>Tipologia de Ação</b> | 6. Em sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes. |

| INDICADOR DE RESULTADO |  |
|------------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b>       | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b>       | 128.544  |
| <b>Meta 2023</b>       | 321.360  |

| INDICADOR DE REALIZAÇÃO |   |
|-------------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b>        | Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos) |
| <b>Meta 2018</b>        | -   |
| <b>Meta 2023</b>        | -   |



| OUTROS DADOS                |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |
|                             |  |

## Ficha de Ação 4 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |  |
|---|--|
| <b>Designação da Medida</b>                   | INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO   |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | C.2  Integração multimodal para os transportes públicos  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>A intermodalidade na RAA deverá ser assegurada pela compatibilização entre os diferentes modos de transporte nomeadamente na ligação entre os modos de transporte, pela definição de interfaces multimodais e integração bilhética, tarifária e de toda a informação a disponibilizar. Esta integração tem especial importância nas ligações pendulares que podem usar diferentes modos de transporte, nomeadamente nas ligações no triângulo Faial, Pico e São Jorge.</p> <p>Deverá ainda existir coordenação entre as linhas de transporte público rodoviário urbanas e interconcelhias, sempre que se verificar essa necessidade, que funcionarão numa lógica de compatibilização.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios  |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER  |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | 2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>      | <b>Privado</b> | <b>Total</b>        |
|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| Custos de Implementação | 100.000,00€         | -              | 100.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                   | -              | -                   |
| <b>Total</b>            | <b>100.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>100.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | 90.570   |
| <b>Meta 2023</b> | 190.735  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Veículos de transporte coletivo de passageiros (novos ou reconvertidos) |
| <b>Meta 2018</b> | -   |
| <b>Meta 2023</b> | -   |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 5 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |  |
|---|--|
| <b>Designação da Medida</b>                   | BILHÉTICA INTEGRADA  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | C.3  Melhoria das soluções de bilhética integrada  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>Ainda no sentido da integração dos modos de transporte deve-se tornar congruente o sistema tarifário, permitindo um forte diálogo entre as preocupações de teor social com outras de alguma racionalidade económica. Deve ser fomentada a intermodalidade através de sistemas de bilhética comuns aos diferentes operadores.</p> <p>Neste sentido será fundamental a criação de um sistema multimodal de transportes, que inclua a integração tarifária e dos sistemas de bilhética dos diversos operadores de transporte público, incentivando a transferência modal para um modo de transporte mais sustentável.</p> <p>É ainda necessário definir o modelo de organização territorial e de tarifário, por zona (ilha ou conjunto de ilhas) ou por distância percorrida. A definição do modelo tecnológico a adotar será relevante para o estabelecimento ou não de soluções tecnológicas inovadoras, permitindo a redução de custos de exploração e a criação de um serviço de transporte público de maior qualidade. Esta proposta inclui a adaptação dos sistemas de bilhética (hardware e software) dos operadores de transporte público, de modo a permitir soluções de bilhética integrada e repartição da receita em função da utilização, bem como a criação de títulos de transporte multimodais.</p> <p>A criação de uma rede de distribuição abrangente permitirá também aumentar a divulgação do sistema, promovendo uma maior utilização por parte da população e incentivando a transferência modal para um modo de transporte mais sustentável, com o conseqüente aumento de utilizadores.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER  |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | 2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>        | <b>Privado</b> | <b>Total</b>          |
|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| Custos de Implementação | 1.300.000,00€         | -              | 1.300.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                     | -              | -                     |
| <b>Total</b>            | <b>1.300.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>1.300.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | 90.570   |
| <b>Meta 2023</b> | 190.735  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 6 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | PLATAFORMA DE GESTÃO INTEGRADA DE TRANSPORTE E DO OBSERVATÓRIO DA MOBILIDADE  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | C.4  Criação de uma Plataforma de Gestão Integrada de Transporte e de um Observatório da Mobilidade   |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores  |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>A Plataforma de Gestão Integrada de Transporte (PGIT) tem como função a recolha de dados dos sistemas de transportes da RAA, funcionando como um instrumento de monitorização dos padrões de mobilidade e acessibilidade e permitindo a recolha de informação para a execução de estudos. De forma complementar a esta plataforma dever-se-á criar um observatório de mobilidade que analisará os dados recolhidos pela PGIT. Este grupo de trabalho constituirá uma base científica no apoio à decisão nesta matéria. Os resultados obtidos da manipulação dos dados recolhidos são de extrema importância na avaliação de novas soluções implementadas, na identificação e resolução de problemas e nas mudanças de comportamentos e de padrões de mobilidade.</p> <p>Esta estrutura deverá ter a capacidade de recolher informação relevante para a compreensão da evolução da mobilidade na RAA, verificando o impacto das medidas entretanto adotadas e confrontado com os resultados estimados e as metas estabelecidas.</p> <p>O tipo de informação recolhida pode passar por contagens, observação e levantamentos in situ, inquéritos ou bases de dados existentes como, por exemplo, a de acidentes da Polícia de Segurança Pública ou de utilização de serviços de transportes públicos fornecida pelos operadores, etc.</p> <p>Este observatório deverá também estabelecer uma ponte com a população, articulando as diferentes ações de sensibilização, não só de promoção do transporte público e dos modos suaves, como também de segurança rodoviária e sobre os custos associados à utilização do transporte individual face a outras soluções de mobilidade (a criação de “dias sem carros” ou com transporte público gratuito são importantes formas de fazer chegar à população os benefícios da substituição do transporte individual nas deslocações pendulares).</p> <p>A realização de inquéritos periódicos à mobilidade da população será útil, não só para acompanhar o cumprimento das metas, mas também para fornecer um meio adicional de informação, que atualmente se encontra fortemente limitado pela periodicidade decenal dos Censos da População.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | “será criada uma Plataforma de Gestão Integrada de Transportes que irá monitorizar os serviços e sistemas de forma integrada, permitindo uma maior eficiência e operacionalidade no sistema de transporte” |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>   | <b>Privado</b> | <b>Total</b>     |
|-------------------------|------------------|----------------|------------------|
| Custos de Implementação | 350.000 €        | -              | 350.000 €        |
| Custos de Exploração    | -                | -              | -                |
| <b>Total</b>            | <b>350.000 €</b> | <b>-</b>       | <b>350.000 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | -  |
| <b>Meta 2023</b> | -  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 7 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO   |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | D.1  Sistemas de informação ao público  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores, municípios e operadores   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>É essencial a adoção de sistemas de informação ao público abrangentes (integrando os diferentes modos e sobre vários suportes) que permita a informação em tempo real sobre as opções disponíveis. Um sistema desta natureza, já incluído no Plano Integrado dos Açores [Medida 45], permite simultaneamente a disponibilização de toda a informação sobre a oferta de transportes da região, bem como o cálculo de percursos que permitam a combinação de diferentes operadores de modos de transporte. De facto, dispondo de mais conhecimento sobre o sistema de transportes públicos em funcionamento, o utente disporá de uma maior propensão para a sua utilização.</p> <p>Propõe-se uma gestão e divulgação da informação de forma concentrada num motor de consulta online da responsabilidade do Governo dos Açores e em parceria com os diferentes operadores, através do desenvolvimento da estrutura que inclui a Plataforma de Gestão Integrada de Transporte e do Observatório da Mobilidade (conforme a Ficha de Ação 6), que deverá acumular as competências de criação e gestão desta mesma ferramenta, garantido a sua atualização permanente.</p> <p>Este sistema deve compreender informação sobre os diferentes sistemas de transporte públicos, o sistema de bike-sharing, o serviço de táxi e ainda a informação para a mobilidade elétrica (a desenvolver na Ficha de Ação 9).</p> <p>Através da instalação de equipamentos de geolocalização a bordo das viaturas, torna-se possível a disponibilização de informação em tempo real, diretamente na plataforma online, a partir de casa, do local de trabalho, ou de qualquer outra localização com acesso à internet (no computador ou telemóvel), mas também em painéis e quiosques eletrónicos distribuídos nas principais paragens ou pontos da cidade. Para terminar, deve também ser fomentada a criação de uma aplicação para dispositivos móveis, de grande importância para a população mais jovem e habituada ao uso das novas tecnologias.</p> <p>A disponibilização da informação abrange, em primeiro lugar, formatos mais tradicionais, como é o caso de informação estática afixada em locais específicos do sistema de transportes (paragens, interfaces, veículos) ou disponível para distribuição em lojas destinadas à venda de bilhetes (folhetos). Este tipo de informação deve ser alvo de uma uniformização do 'layout' utilizado para as linhas dos diferentes operadores, reforçando a identidade visual do sistema e aumentando a sua atratividade.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |



### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | 2. O reforço da integração t multimodal para os transportes públicos e na melhoria das soluções de bilhética integrada |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>      | <b>Privado</b> | <b>Total</b>        |
|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| Custos de Implementação | 250.000,00€         | -              | 250.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                   | -              | -                   |
| <b>Total</b>            | <b>250.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>250.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | 90.570   |
| <b>Meta 2023</b> | 190.735  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 8 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |  |
|---|--|
| <b>Designação da Medida</b>                   | REDE DE POSTOS DE ABASTECIMENTO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | E.1  Expansão da rede de carregamento de veículos elétricos (fichas normalizadas e comuns) em pontos estratégicos da ilha  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e municípios  |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>A perceção da dificuldade de carregamento pode ser altamente dissuasora da aquisição e utilização de veículos elétricos, apesar de a grande maioria dos utilizadores de carros elétricos dar preferência aos carregamentos noturnos em casa, precisa ter a segurança de que, qualquer que seja o seu destino, poderá carregar o seu veículo com conforto.</p> <p>Assim, a implementação de uma rede de postos de abastecimento que permita o abastecimento de veículos elétricos (ligeiros e autocarros) é importante para promoção da mobilidade elétrica.</p> <p>Esta rede deverá estar ainda provida de postos de carregamento normal e rápido, com tempos de carregamento entre 6 a 8 horas e entre 20 a 30 minutos, respetivamente. Sendo que a rede de carregamento normal estará direcionada para estacionamento de longa duração – carregamentos noturnos ou diurnos para trabalhadores-, e o carregamento rápido para carregamentos complementares ao longo do dia.</p> <p>O Plano Estratégico para a Mobilidade Elétrica prevê a implementação de pelo menos um posto de carregamento rápido em cada ilha em 2016, localizados na sede do município. Esta implementação deve ser coordenada com a implementação de uma rede de postos de carregamento normal que deverão estar localizados de forma a maximizar a cobertura da procura.</p> <p>Dentro deste plano é ainda assinalada a necessidade do incentivo à colocação de postos de carregamento junto de hotéis, zonas comerciais, entre outros, aumentando a capilaridade da rede de carregamento. O número de pontos de carregamento deve ainda estar em concordância com o tamanho da ilha e, consequentemente, com a média de quilómetros viajados.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios  |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER  |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono  |
| <b>Tipologia de Ação</b> | Ações no âmbito da mobilidade elétrica<br>1. Investimentos em postos públicos para carregamento de baterias de veículos elétricos (fichas normalizadas e comuns) em pontos estratégicos da ilha; |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>      | <b>Privado</b> | <b>Total</b>        |
|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| Custos de Implementação | 600.000,00€         | -              | 600.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                   | -              | -                   |
| <b>Total</b>            | <b>600.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>600.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | -  |
| <b>Meta 2023</b> | -  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Pontos de carregamento da rede de mobilidade elétrica |
| <b>Meta 2018</b> | 9 rápidos   |
| <b>Meta 2023</b> | 13 rápidos + 70 normais                               |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 9 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | SISTEMAS DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO NO ÂMBITO DA MOBILIDADE ELÉTRICA  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | E.2  Melhoria de sistemas de gestão de informação e de apoio  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>Como referido na Ficha de Ação 7, o sistema de informação ao público a implementar deverá disponibilizar aos utilizadores de veículos elétricos a informação necessária sobre a infraestrutura existente no apoio a este tipo de mobilidade. Este sistema é útil para os residentes da RAA mas também para todos os visitantes que, sem conhecimento do território, se possam deslocar com um veículo elétrico.</p> <p>Deverão ser criadas condições para que facilmente os utilizadores conheçam as localizações dos postos de carregamento assim como do tipo de carregamento (normal/rápido), do estado de utilização (em utilização/livre) e dos parques de estacionamento reservados a veículos elétricos.</p> <p>Deverá ainda permitir ao utilizador acompanhar o progresso do carregamento do seu veículo e receber alertas no fim do carregamento. Este sistema poderá ainda incorporar o cálculo de rotas com indicação do custo da viagem, como estimulador à utilização dos veículos elétricos.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono   |
| <b>Tipologia de Ação</b> | Ações no âmbito da mobilidade elétrica<br>2. Investimentos em equipamentos para o melhoramento de sistemas de gestão de informação e de apoio ao utilizador da mobilidade elétrica em áreas urbanas, a que na Região Autónoma dos Açores corresponde às freguesias urbanas e predominantemente urbanas. |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>     | <b>Privado</b> | <b>Total</b>       |
|-------------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| Custos de Implementação | 40.000,00€         | -              | 40.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                  | -              | -                  |
| <b>Total</b>            | <b>40.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>40.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | -  |
| <b>Meta 2023</b> | -  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |

## Ficha de Ação 10 – Governo dos Açores

| <b>MEDIDA/INTERVENÇÃO</b>                     |   |
|---|---|
| <b>Designação da Medida</b>                   | AÇÕES DE FORMAÇÃO / WORKSHOPS PARA A MOBILIDADE ELÉTRICA  |
| <b>Objetivos Operacionais</b>                 | E.3  Ações de sensibilização e divulgação de promoção da mobilidade elétrica  |
| <b>Promotor</b>                               | Governo dos Açores e os 19 municípios integrantes   |
| <b>Identificação e caracterização sumária</b> | <p>Dever-se-ão ainda promover ações de divulgação da mobilidade elétrica que poderão incluir informação sobre os benefícios para o utilizador e meio ambiente, informação sobre os sistemas de apoio nacionais para a aquisição de veículos elétricos por particulares e também informação sobre o modo de funcionamento e necessidades de carregamento, podendo-se ainda estruturar campanhas para experimentar um carro elétrico.</p> <p>Para a promoção da mobilidade elétrica propõe-se ainda criação de planos de formação profissional técnica na mecânica de veículos elétricos para que todas as ilhas tenham oficinas equipadas para responder em avaria.</p> <p>Poder-se-á avaliar a implementação de um programa de assistência, que oferece um número limitado de assistências de reboque em caso do veículo ficar retido por falta de bateria.</p> |
| <b>Entidades Responsáveis pela Execução</b>   | Governo dos Açores e municípios   |
| <b>Fontes de Financiamento</b>                | FEDER   |

### ALINHAMENTO PO AÇORES

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Eixo Prioritário</b>  | Eixo Prioritário 4: Economia de Baixo Carbono   |
| <b>Tipologia de Ação</b> | Ações no âmbito da mobilidade elétrica<br>3. Ações de sensibilização e divulgação de promoção da mobilidade elétrica. |

### INVESTIMENTO

|                         | <b>Público</b>      | <b>Privado</b> | <b>Total</b>        |
|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| Custos de Implementação | 500.000,00€         | -              | 500.000,00€         |
| Custos de Exploração    | -                   | -              | -                   |
| <b>Total</b>            | <b>500.000,00 €</b> | <b>-</b>       | <b>500.000,00 €</b> |

### INDICADOR DE RESULTADO

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | Passageiros movimentados no sistema de transporte coletivo |
| <b>Meta 2018</b> | -  |
| <b>Meta 2023</b> | -  |

### INDICADOR DE REALIZAÇÃO

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>DESCRIÇÃO</b> | - |
| <b>Meta 2018</b> | - |
| <b>Meta 2023</b> | - |

### OUTROS DADOS

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Observações</b>          | No âmbito dos objetivos definidos no PMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável |
| <b>Documentos Anexos</b>    |  |
| <b>Cartografia de apoio</b> |  |